

Auditrapport Broeikasgas Verificatie

SGS opdrachtnummer	122-2014	Bedrijf	LOXIA B.V.
Verificateur	Martine Meerburg	Locatie	Utrecht
Datum	16 april 2015	Aantal pagina's	2

1. Audit doelstelling

Doelstelling van deze audit is:

Vast te stellen dat een beperkte mate van zekerheid is verkregen dat de broeikasgasemissies zoals gerapporteerd in de emissie-inventaris van LOXIA B.V. accuraat, compleet, consistent en transparant zijn en geen onjuistheden van materieel belang bevatten. De gevraagde materialiteit was daarbij 5%.

2. Toepassingsgebied van de verificatie

Het toepassingsgebied betreft LOXIA B.V., met een kantoor in Utrecht.

3. Audit conclusies en besluiten

SGS heeft de werkzaamheden van de verificatie zodanig gepland en uitgevoerd dat een beperkte mate van zekerheid is verkregen dat de broeikasgasemissies zoals gerapporteerd in de emissie-inventaris accuraat, compleet, consistent en transparant zijn en geen onjuistheden van materieel belang bevatten.

SGS is niet gebleken dat de gerapporteerde broeikasgasemissies in de emissie-inventaris van LOXIA B.V. zijnde **22 ton CO₂** over het jaar 2014, materieel onjuist zijn weergegeven.

De emissies zijn als volgt verdeeld over de scopes:

- scope 1: 8.8 ton CO₂;
- scope 2: 12.8 ton CO₂;

4. Audit bevindingen

De aanpak van SGS is gebaseerd op de uitkomsten van een risicoanalyse van de rapportage van de broeikasgasemissies. Het onderzoek bestond uit een studie van de door u aangeleverde documenten en een locatie bezoek op 23 maart 2015.

Ons onderzoek omvatte:

- De controle van de schatting van de verbruikte energie van de stadverwarming op basis van het gerapporteerde verbruik door de verhuurder.
- De controle van het diesel verbruik van de enige lease auto van LOXIA B.V., op basis van een overzicht van de tankpas.
- De controle van het aantal gereden kilometers van de poolauto's van Movares en Arcadis op basis van een opgave van de financiële administratie.
- De controle van het aantal gereden kilometers in eigen auto's op grond van een overzicht van de gedeclareerde kilometers.
- De controle van het elektriciteitsverbruik door middel van een controle van de facturen en gemeten waardes van de zes hoofdmeters.
- De controle van de conversiefactoren en de juiste berekeningen.

5. Observaties, opmerkingen en verbetermogelijkheden

Geen.