

Keten-initiatief Mobiel Teststelsysteem

Omschrijving:

Voor het testen van nieuwe beveiligingsinstallaties wordt gebruik gemaakt van mobiele testsystemen. Voor een nieuw deel van een beveiligingsinstallatie wordt geactiveerd, moeten er hieraan testen worden uitgevoerd. Het nieuwe deel van de installatie is nog niet gekoppeld aan het netwerk. Om toch te kunnen testen maken wij gebruik van mobiele systemen, die dezelfde functionaliteit hebben als operationele systemen. In het verleden werden deze systemen geplaatst bij de nieuwe beveiligingsinstallatie.

- Beheren op afstand
Dit systeem was niet op afstand te beheren, omdat er geen netwerkverbinding was. Omdat er bij nieuwbouw geen garantie is op de stabiliteit van de stroomvoorziening, traden er regelmatig storingen op in deze systemen. Door het ontbreken van een netwerkverbinding konden deze storingen alleen worden opgelost door dit op locatie te verhelpen.
- Test-run op afstand
Daarnaast was er de wens van de ingenieursbureaus, die de testen moeten uitvoeren, om deze uit te voeren vanuit de eigen kantoor omgeving.
- Verlengen levensduur apparatuur
Vanwege de bouwactiviteiten op de testlocatie, trad er veel vervuiling op van de apparatuur die op locatie werd geplaatst. Dit komt de levensduur van deze vaak gevoelige apparatuur niet ten goede.

Doel:

De servers van de mobiele testsystemen worden geplaatst in een geconditioneerde ruimte. De verbinding tussen de testwerkplek en de te testen apparatuur enerzijds en de servers anderzijds, wordt gerealiseerd door het gebruik van mobiele routers. Zonder de aanwezigheid van een fysiek netwerk, wordt er een netwerk gerealiseerd via het mobiele 4G netwerk.

Dit initiatief focust op:

1. Beperken brandstofverbruik en reistijd RIGD-LOXIA:
De servers worden nu geplaatst in de computerruimte van RIGD-LOXIA. Hierdoor kunnen eventuele storingen worden opgelost zonder de noodzaak af te reizen naar de testlocatie. Daarnaast gaat er minder kostbare testtijd verloren doordat er geen reistijd nodig is voor het verhelpen van storingen.
2. Beperken brandstofverbruik en reistijd ingenieursbureau:
Er wordt een mobiele testwerkplek geplaatst bij het ingenieursbureau dat de testen moet uitvoeren. Hierdoor is het niet meer nodig dat de testers naar de testlocatie af moeten reizen.
3. Besparing schoonmaak en verlengen levensduur:
Omdat de servers nu in een geconditioneerde ruimte geplaatst zijn bij RIGD-LOXIA, blijven deze systemen schoon, en op de juiste bedrijfstemperatuur. Dit levert een besparing op in de schoonmaak kosten. Daarnaast zullen de servers langer meegaan. Productie van een vervangend apparaat kost niet alleen geld, maar ook energie en grondstoffen.

Samenwerking in de keten met:

In de keten hebben wij te maken met ProRail als opdrachtgever en de diverse ingenieursbureaus als opdrachtnemer. RIGD-LOXIA levert de configuratiebestanden die noodzakelijk zijn voor het functioneren van het nieuwe deel van de beveiligingsinstallatie. Het ingenieursbureau dat het nieuwe deel van de beveiligingsinstallatie heeft ontworpen kan de samenhang tussen de beveiligingsinstallatie en de configuratiebestanden testen voor de daadwerkelijke indienststelling.

Besparing:

De besparing is moeilijk kwantificeerbaar. Dit is afhankelijk van de testlocatie, de duur van de test en het aantal verstoringen.

1. Bij een storing moet naar de testlocatie worden gereden om het probleem op te lossen. Bij een CO₂ uitstoot van 224 g/Kmⁱ levert dit een besparing op van Aantal storingen * 2 * afstand testlocatie * 224 g/Km CO₂. Vanaf jan 2020 is dit 202 g/Km CO₂.
2. Wanneer testers niet naar testlocatie hoeven te gaan levert dit een besparing op van Aantal testdagen * 2 * afstand testlocatie * 224 g/Km CO₂. Vanaf jan 2020 is dit 202 g/Km CO₂.
- 3.
4. Langere levensduur apparatuur is niet in besparing uit te drukken.

Voorbeeld van projecten die hebben plaats gevonden:

In 2018:

Zwolle – Kampen

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
2	Storingen op afstand opgelost (Utrecht Kampen)	100	89,6 kg CO ₂

Testen zijn op locatie uitgevoerd.

Groningen – Roodeschool

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
1	Storingen op afstand opgelost (Utrecht – Roodeschool)	218	97,7 kg CO ₂
1	Configuratie aanpassing (Utrecht – Roodeschool)	218	97,7 kg CO ₂
21	Testdagen (Utrecht – Roodeschool)	218	2051 kg CO ₂

Weert – Maarheeze

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
3	Storingen op afstand opgelost (Utrecht – Maarheeze)	114	153,2 kg CO ₂
3	Configuratie aanpassing (Utrecht – Maarheeze)	114	153,2 kg CO ₂
70	Testdagen (Den Haag - Maarheeze)	164	5143 kg CO ₂

Driebergen-Zeist

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
2	Storingen op afstand opgelost (Utrecht-Driebergen-Zeist)	20	17,92 kg CO ₂
2	Configuratie aanpassing (Utrecht – Driebergen-Zeist)	20	17,92 kg CO ₂
10	Testdagen (Utrecht-Driebergen-Zeist)	20	89,6 kg CO ₂

Limburg Noord

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
3	Storingen op afstand opgelost (Utrecht-Limburg-Noord)	115	154,56 kg CO ₂
3	Configuratie aanpassing (Utrecht – Limburg- Noord)	115	154,56 kg CO ₂
70	Testdagen (Utrecht-Limburg Noord)	115	3606 kg CO ₂
15	Verwachte storingen op afstand oplossen (Utrecht-Limburg-Noord)	115	772,8 kg CO ₂

In 2019:

Naarden- Bussum snelheid

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
10	Storingen op afstand opgelost (Utrecht-Naarden-Bussum)	35	156,8 CO ₂
1	Configuratie aanpassing (Utrecht – Naarden-Bussum)	35	15,68 CO ₂
45	Testdagen (Utrecht – Naarden-Bussum)	35	705,6 CO ₂

Zevenaar-Didam

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
8	Storingen op afstand opgelost (Utrecht- Zevenaar-Didam)	85	304,64 CO ₂
2	Configuratie aanpassing (Utrecht- Zevenaar-Didam)	85	76,16 CO ₂
60	Testdagen (Utrecht- Zevenaar-Didam)	85	2284,80 CO ₂

Pvt Roermond

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
25	Storingen op afstand opgelost (Utrecht-Roermond)	145	1624 CO ₂
2	Configuratie aanpassing (Utrecht-Roermond)	145	129,92 CO ₂
80	Testdagen (Utrecht-Roermond)	145	5196,8 CO ₂

Venlo railterm

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
15	Storingen op afstand opgelost (Utrecht-Venlo)	140	940,8 CO ₂
1	Configuratie aanpassing (Utrecht-Venlo)	140	62,72 CO ₂
40	Testdagen (Utrecht-Venlo)	140	2508,8 CO ₂

Voor de komende maanden in 2020:

Groningen C10

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
2	Configuratie aanpassing (Utrecht – Groningen)	190	153,52 CO ₂
70	Testdagen (Utrecht – Groningen)	190	5373,2 CO ₂
15 (*)	Verwachte storingen op afstand oplossen (Utrecht – Groningen)	190	1151,4 CO ₂

Zwolle spoort

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
2	Configuratie aanpassing (Utrecht – Zwolle)	105	84,84 CO ₂
70	Testdagen (Utrecht – Zwolle)	105	2969,4 CO ₂
15 (*)	Verwachte storingen op afstand oplossen (Utrecht – Zwolle)	105	636,3 CO ₂

Geldermalsen stap 300

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
1	Configuratie aanpassing (Utrecht – Geldermalsen)	40	16,16 CO ₂
60	Testdagen (Utrecht – Geldermalsen)	40	969,6 CO ₂
9	Storingen op afstand oplossen (Utrecht – Geldermalsen)	40	145,44 CO ₂

IJsselmonde saneren wissels

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
0	Configuratie aanpassing (Utrecht – IJsselmonde)	65	0
15	Testdagen (Utrecht – IJsselmonde)	65	393,9 CO ₂
2	Storingen op afstand oplossen (Utrecht – IJsselmonde)	65	52,52 CO ₂

2021

PHS Rijswijk

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
3	Configuratie aanpassing (Utrecht – Delft)	62	75,144 CO ₂
70	Testdagen (Utrecht – Delft)	62	1753,36 CO ₂
12	Storingen op afstand oplossen (Utrecht – Delft)	62	300,576 CO ₂

Zwolle spoort

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
2	Configuratie aanpassing (Utrecht – Zwolle)	105	84,84 CO ₂
18	Storingen op afstand oplossen (Utrecht – Zwolle)	105	763,56 CO ₂

Arnhem stap 20

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
1	Configuratie aanpassing (Utrecht – Arnhem)	65	26,26 CO ₂
5	Storingen op afstand oplossen (Utrecht – Arnhem)	65	131,3 CO ₂

Bij alle 3 projecten is er op locatie getest, dus testwerkplek staat ook in het relaishuis.

RH10 Horst Sevenum

Aantal	Omschrijving	Afstand	Besparing
1	Configuratie aanpassing (Utrecht – Horst sevenum)	135	54,54 CO ₂
2	Storingen op afstand oplossen (Utrecht – Horst sevenum)	135	109,30 CO ₂

Samenvatting:

In 2018: 12.599,10 kg CO₂

In 2019: 14.006,72 kg CO₂

In 2020: 11.946,28 kg CO₂

In 2021: 3.298,66 kg CO₂

Totaal aan besparingen: 41.850,76 kg CO₂

() Testomgeving blijft tot medio mei 2020 op locatie en zullen er nog regelmatig storingen moeten worden verholpen. Het aantal storingen is vrij hoog en dat komt door de slechte 4G dekking in een relaishuis (=betonnen bak).*

Onze ervaringen met de mobiele sets zijn positief, tot nu toe konden we alle verstoringen op afstand oplossen. We komen alleen op locatie om de mobiele set op te bouwen en weer uit dienst te stellen.

Planning:

Op dit moment zijn 3 mobiele testsystemen ingericht en operationeel voor testen op afstand. Deze kunnen op afroep beschikbaar worden gesteld.

Voor meer informatie:

Contactpersoon: Johan Schreuder

Mobiel: 06-575 47 751

ⁱ Bron: Lijst CO₂ emissiefactoren 2018, Personenvervoer, middelgroot, benzine

Bron: Lijst CO₂ emissiefactoren 2020/2021, Personenvervoer, middelgroot, benzine